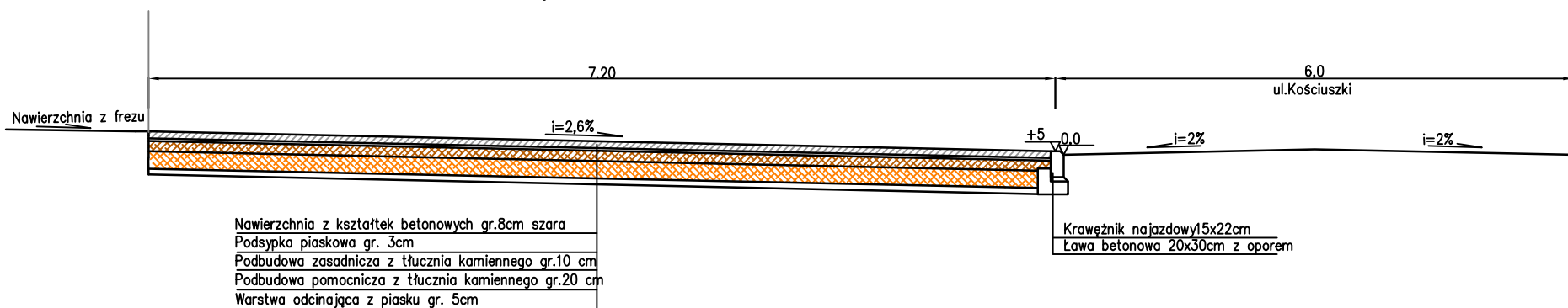


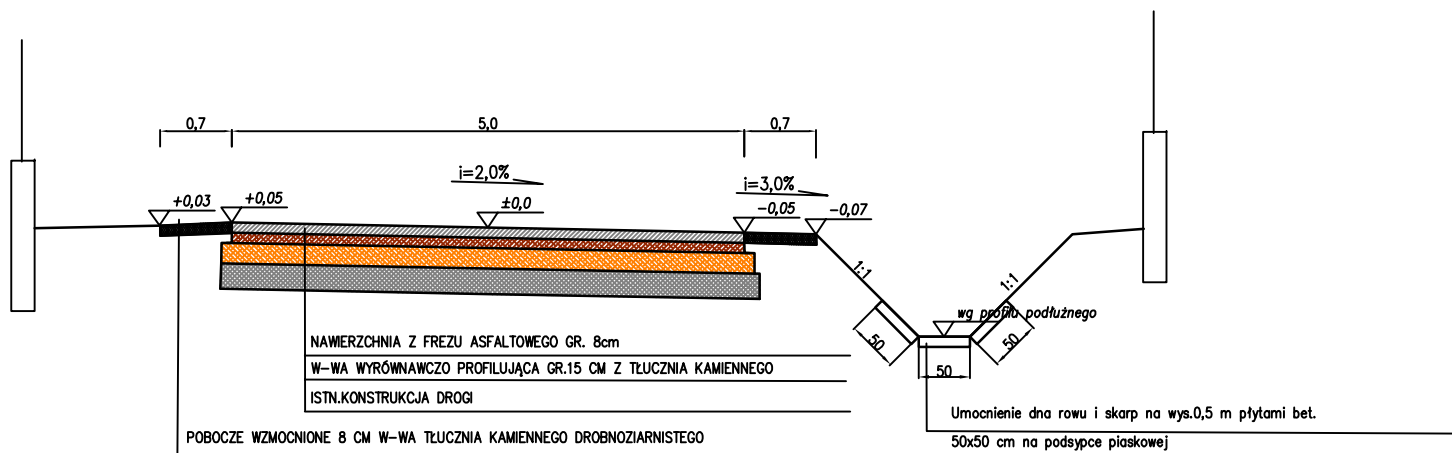
Przekrój konstrukcyjny
Droga – ciąg główny
Skala 1:50

Zjazd do ul. Kościuszki



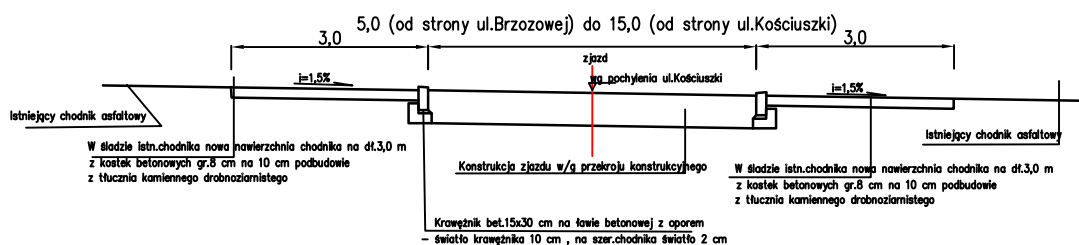
Nawierzchnia z kształtek betonowych gr.8cm szara
Podsypka piaskowa gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego gr.10 cm
Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego gr.20 cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm

Krawężnik najazdowy 15x22cm
Ława betonowa 20x30cm z oporem



POBOCZE WZMOCNIONE 8 CM W-WA TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO DROBNOZIARNISTEGO

Umocnienie dna rowu i skarp na wys.0,5 m płytami bet.
50x50 cm na podsypce piaskowej



W śladzie istn. chodnika nowa nawierzchnia chodnika na dt.3,0 m z kształtek betonowych gr.8 cm na 10 cm podbudowie z tłucznia kamiennego drobnoziarnistego

Konstrukcja zjazdu w/g przekroju konstrukcyjnego

W śladzie istn. chodnika nowa nawierzchnia chodnika na dt.3,0 m z kształtek betonowych gr.8 cm na 10 cm podbudowie z tłucznia kamiennego drobnoziarnistego

Krawężnik bet.15x30 cm na ławie betonowej z oporem
- światło krawężnika 10 cm, na szer. chodnika światło 2 cm

FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat: Remont naw. wraz z odtworzeniem rowu i przepustów pod zjazdami na ul. Brzozowej.

Inwestor: Gmina Bobrowniki, Bobrowniki ul. Gminna 8

Tytuł rysunku:	Projektował:	Nr upr.:	Podpis:
	Przekrój konstrukcyjny	inż. Henryk Boduro	346 / 87
	Sprawdził:		
	Data:	Skala:	Faza:
	07.11r.	1:50	P.W.
			Nr rys.:
			3